

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie /
umowa:

nr SEK.2720.13.2017
z dnia 25.01.2017r.

Egz. nr

6

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Zleceniodawca: Gmina Zduny, ul. Rynek 2, 63-760 ZDUNY

Adres budowy: ul. Kobylińska, ul. Kopernika, miasto Zduny, gmina Zduny,
powiat Krotoszyn

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Obiekt:

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY KOPERNIKA
Z ULICĄ KOBYLİŃSKĄ W ZDUNACH**


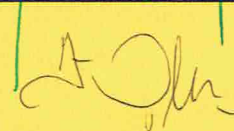
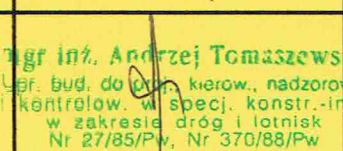
Jednostka ewidencyjna: Zduny – miasto

Obręb: Miasto Zduny

Działki nr: 745/9, 747/1, 1848, 2630/1, 2630/2, 2636

Branża projektu: drogowa

1404 17

	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak mgr bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	08.2017r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		08.2017r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski mgr bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	08.2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY KOPERNIKA Z ULICĄ KOBYLIŃSKĄ W ZDUNACH”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Krotoszynie z dnia 18.09.2017r.
10. Uproszczony wypisy z wykazu działek ewidencyjnych.
11. Kopia mapy ewidencyjnej.
12. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
13. Przedmiar robót.
14. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 10000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 - rys. 2
 - Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3.1
 - Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3.2
 - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.1
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.2
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.3

Jarocin, sierpień 2017r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK

WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY

KOPERNIKA Z ULICĄ KOBYLIŃSKĄ W ZDUNACH

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 141/N-8386/7/8

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URZĘDOWA
I. NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BWA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upi. bud. do prac kier. nadzoru
i kontroli w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

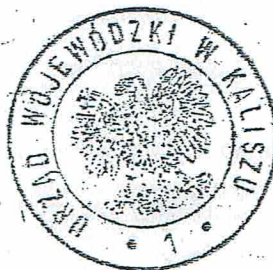
Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====

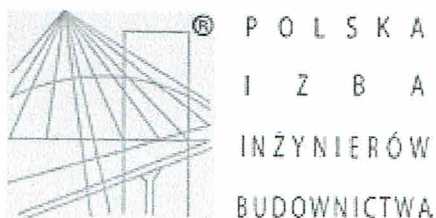


m. p.

DYREKTOR
Główny Urząd Miejski
mgr inż. Andrzej Bąkowski
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kier. nadz. i kontrol. w spec. konst. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UA 4-8386/7/8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DMS-1HC-QJ9 *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD VOJEWODY
w POZNANIU
Budownictwo (prezesa)
61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kier. nadzorow.
i kontrolow. w spec. inż. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM

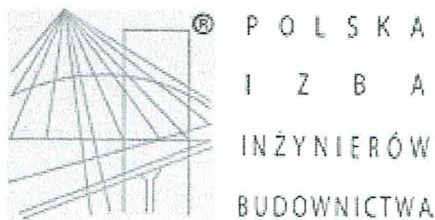


R.P.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upł. bud. dróg, lotnisk, nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-83867/8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BF1-2HP-2HG *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzoru
i kontrolow. w spec. kadr inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY KOPERNIKA Z ULICĄ KOBYLIŃSKĄ W ZDUNACH”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr SEK.2720.14.2017 zawarta z Gminą Zduny w dniu 25.01.2017r.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa istniejącego skrzyżowania trójramiennego ulicy Kopernika z ulicą Kobylińską na skrzyżowanie o ruchu okrężnym wraz z budową drogi dojazdowej w miejscowości Zduny.

3. Opis zagospodarowania terenu:

W chwili obecnej skrzyżowanie ulicy Kobylińskiej z ulicą Kopernika to skrzyżowanie trójramienne po wybudowaniu drogi dojazdowej zmieni się w skrzyżowanie czterowlotowe. Ulica Kobylińska i ulica Kopernika są ogólnodostępne, posiadają przekroje półuliczne z jednostronnymi chodnikami szerokość jezdni wynosi od 5,50m do 8,00m. Na powyższym skrzyżowaniu ulica Kobylińska jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. W celu upłynnienia ruchu i poprawy bezpieczeństwa projektuje się

przebudowę powyższego skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym o parametrach jak niżej:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| - średnica wyspy | 5,50 m |
| - szerokość pasa jezdni wokół wyspy | 5,00 m |
| - szerokość pasa wlotu | 3,50 m |
| - szerokość pasa wylotu | 4,00 m |

Rozwiązanie sytuacyjne i geometrię ronda wpisano w istniejący przebieg osi wlotów ulicy Kobylińskiej i Kopernika. Na wylotach ronda zaprojektowano wyspy skośne rozdzielające ruch i zapewniające równocześnie azyl w miejscu przejść dla pieszych. Projektowane rondo zapewni możliwość najazdu przez długie pojazdy na wyspę środkową oraz na wyspy wokół ronda poprzez ich konstrukcję nawierzchni z kostki granitowej. W ramach niniejszego przedsięwzięcia projektuje się także budowę drogi dojazdowej o długości 147,20m o szerokości jezdni 6,00m z kostki betonowej oraz jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,65m. Projektowana przebudowa skrzyżowania zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 745/9, 747/1, 1848, 2630/1, 2630/2, 2636 stanowiących istniejący pas drogowy oraz działkę prywatną, na której zajęcie uzyskano zgodę właściciela. Działki te nie leżą na terenach szkód górniczych oraz terenach objętych ochroną konserwatorską. Ponadto w rejonie skrzyżowania przebudowie podlegają również istniejące ciągi piesze oraz zjazd na posesję.

Lokalizację projektowanych elementów pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę ronda nieznacznie podniesiono do istniejącej niwelety skrzyżowania ulic w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni.

Przebieg projektowanej niwelety pokazano na rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekroje podłużne.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny:

- | | |
|----------------------------|--------|
| - średnica wyspy | 5,50 m |
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 2,00 % |
| - szerokość pasa wlotu | 3,50 m |
| - szerokość pasa wylotu | 4,00 m |

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się na kategorię ruchu KR1 dla grupy nośności podłoża G2 jak niżej:

Jezdnia na rondzie (poza wyspą środkową) i poszerzeniach jezdni:

- warstwa odsączająca grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm (AC16W)
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)

Wyspa środkowa i wysepki wokół ronda:

- warstwa odsączająca grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa grubości 4 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4
- warstwa ścieralna grubości 17/19cm z kostki granitowej koloru szarego

Ciąg pieszy – chodnik:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm, koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej

Zjazdy na posesje:

- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4
- warstwa ścieralna grubości 8cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego

Konstrukcja drogi dojazdowej:

- warstwa odsączająca grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa grubości 4 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4
- warstwa ścieralna grubości 8cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego

Obramowania stanowią:

- krawężnik betonowy 15x30 cm – obramowanie chodników od strony krawędzi jezdni
- krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30 cm – wysepki wokół ronda
- krawężnik granitowy bez skosów 15x30 cm – wyspa centralna
- obrzeże betonowe 8x30 cm – chodniki i zjazdy na posesje

W miejscu zjazdów na posesje oraz przejść dla pieszych krawężnik betonowy 15x30cm należy obniżyć do 2 cm nad powierzchnie jezdni.

Miejsca zielone stanowić będzie warstwa humusu grubości 5 cm obsiana mieszanką traw.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni poszczególnych elementów przedstawiają rysunki nr 5.1, 5.2 i 5.3 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni na rondzie i wlotach oraz z powierzchni ciągów pieszych odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych ścieków przykrawężnikowych. Woda ze ścieków będzie odbierana przez projektowane studzienki ściekowe betonowe o średnicy 500 mm, które włączono poprzez przykanaliki z rur PVC o średnicy 160 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz projektowanej o długości 37,50m z rur PPØ400 ze studzienkami rewizyjnymi z rur PVCØ400, którą włączono do rowu przydrożnego. Wylot kanalizacji deszczowej należy obrukować na kamieniem polnym na zaprawie betonowej.

Lokalizację urządzeń odwadniających przedstawiono na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny oraz rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekroje podłużne.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się zasadniczo do wykonania koryta (wykopu) pod konstrukcję nawierzchni jezdni.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1. proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty wątpliwe – gliny i rumosze gliniaste, żwiry i pospółki gliniaste

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowa skrzyżowania jako obiektu użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niego przez osoby niepełnosprawne w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

10. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowa skrzyżowania zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie następuje konieczność wycinki drzew. Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko oraz nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenno – funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

Obszar oddziaływania inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych zawiera się w działkach ujętych w punkcie 3 opisu technicznego.

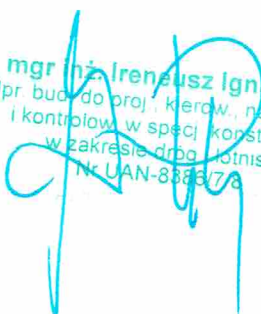
11. Uwagi:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontroli w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog. lotnisk
Nr UAN-8383/7 a

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: „BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY
KOPERNIKA Z ULICĄ KOBYLŃSKĄ W ZDUNACH”

ADRES OBIEKTU: Zduny, gmina Zduny, powiat Krotoszyn

NAZWA INWESTORA: **GMINA ZDUNY**

ADRES INWESTORA: Rynek 2
63-760 Zduny

IMIE I NAZWISKO
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowane nawierzchnie dróg, chodnik, zjazdy na posesje, plac, oraz związanych z wykopami pod projektowane studzienki ściekowe z przykanalikami i kanalizację deszczową

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie

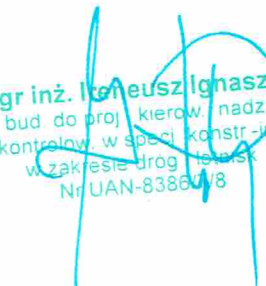
pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog. i inż. ląd.
Nr UAN-83860/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- ~~Rozporządzeniu MPiPMB z dnia 28.03.1972 roku w sprawie BHP przy robotach budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13/72 poz. 93)~~
- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UZAN-8386/7/8

Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie

ul. Transportowa 1

63-700 Krotoszyn

www.pzdkrotoszyn.pl

tel/fax 62 722 65 31 mail: biuro@pzdkrotoszyn.pl

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Transportowa 1

63-700 KROTOSZYN

tel. (0-62) 722-65-31

NIP 621-15-65-162 Reg. 250864824

PZD – 28 / 403 / 2017

L.dz. / 2017

Krotoszyn, dnia 18.09.2017 r.

Pan

Ireneusz Ignaszak

os. Konstytucji 3 Maja 14a

63-200 Jarocin

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Krotoszynie działając na podstawie Uchwały nr 161/11 z dnia 16 listopada 2011 roku w sprawie „Upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Krotoszynie do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń w imieniu Zarządu Powiatu Krotoszyńskiego” **pozytywnie opiniuje** przedłożony projekt „Budowa drogi dojazdowej do firmy Kruk wraz z przebudową skrzyżowania ulicy Kopernika z ulicą Kobylińską w Zdunach”.

Z poważaniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr Krzysztof Jelinowski

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. dróg, kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i mostów
Nr UAN-8386/7/8


Kruk Zbigniew
zam. 63-760 Zduny ul. Polna 36
Kruk Danuta
zam. 63-760 Zduny ul. Polna 36

Zduny, dnia 24.11.2017

Oświadczenie
do dysponowania gruntem

Oświadczamy, że wyrażamy zgodę na dysponowanie gruntem położonym w Zdunach obręb ewidencyjny 301206 4.0001 Miasto Zduny nr działki 2636 stanowiącą naszą własność na cele budowy ronda przez Gminę Zduny w miejscowości Zduny na skrzyżowaniu ul. Kobylińskiej i ul. Kopernika.

Nr dowodu osobistego CAC 946 032
wydanego przez BURMISTRZ ZDUNY


.....
(podpis Kruk Zbigniew)

Nr dowodu osobistego AZF 904 135
wydanego przez BURMISTRZ ZDUNY


.....
(podpis Kruk Danuta)

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: krotoszyński

GG.6621.2450.2017

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-09-19 07:47:40

<u>Lp.</u>	<u>Identyfikator</u>	<u>JRG</u>
1	301206_4.0001.745/9	G1574
2	301206_4.0001.747/1	G192
3	301206_4.0001.1848	G192
4	301206_4.0001.2630/1	G989
5	301206_4.0001.2630/2	G989
6	301206_4.0001.2636	G1222

Raport wykonany przez: Przemysław Pietrzak

Sporządzono dnia: 19.09.2017

19. 09. 2017

z up. STAROSTY

mgr Renata Kubiak
KROTOSZYN 19.09.2017

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/710

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: krotoszyński

GG.6621.2450.2017

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-09-19 08:20:39

Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji	Adres	Numery jednostek rejestrowych			Pozycja kartoteki	
			gruntów	budynków	lokali	budynków	lokali
1	GMINA I MIASTO ZDUNY RYNEK 2, 63-760 ZDUNY		301206_4.0001.G1574				
2	GMINA I MIASTO ZDUNY-GMINNE ZASOBY NIERUCHOMOŚCI		301206_4.0001.G989				
3	KRUK DANUTA ANTONINA (TADEUSZ, ZOFIA) POLNA 36, 63-760 ZDUNY		301206_4.0001.G1222				
4	KRUK ZBIGNIEW JAN (MICHAŁ, STEFANIA) POLNA 36, 63-760 ZDUNY		301206_4.0001.G1222				
5	POWIAT KROTOSZYŃSKI		301206_4.0001.G192				

Raport sporządzony przez: Przemysław Pietrzak
Sporządzono dnia: 19.09.2017

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Przemysław Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inz.
w zakresie drogow. i inż.
Nr UAN-8385/7/8

19.09.2017

Z UP. STAROSTY
mgr Renata Kicińska
19.09.2017

STAROSTWO POWIATOWE

w KROTOSZYNIE

Znak: GG.6642.1754.2017

Kopia mapy ewidencyjnej
Skala 1:1000

Województwo: wielkopolskie

Powiat: krotoszyński

Jednostka ewidencyjna: Zduny - miasto

Obręb ewidencyjny: 0001 MIASTO ZDUNY

Arkusz nr 4,5,9



Wykonał Paulina Boguszyńska
dn. 20-09-2017 r.

Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Mapa ewidencyjna

(Nazwa materiału zasobu)

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

20 WRZ 2017

(Data wykonania kopii)

Z up. STAROSTY

Br-LV Arkadiusz Drygas

INSPEKTOR ZWIĄZANYCH Z KARTOGRAFIĄ

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

"BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY KOPERNIKA Z ULICĄ
KOBYLIŃSKĄ W ZDUNACH"

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

OBLICZENIA

ILOSCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY
KOPERNIKA Z ULICĄ, KOSZYKOWĄ, W ZDUNACH

1. Wielkości określone przy pomocy programu
komputerowego AUTO-CAD (długość w 2)

- rowy + dojazd - nawierzchnia
z betonem asfaltowym 1.213,2 m²
- droga dojazdowa - kostka brukowa
betonowa gr. 8 cm - nowa 709,0 m²
- chodnik - kostka brukowa beto-
nowa gr. 6 cm - nowa 310,0 m²
- zjazd na posesję - kostka brukowa
betonowa gr. 8 cm - nowa 25,5 m²
- wyspa centralna + wysiepienie
nawierzchni - kostka brukowa gran-
itowa gr. 17/19 cm - jasno-brzoza 203,4 m²
- zieleń - warstwa humusu gr. 5 cm 201,0 m²
- krawężnik bet. 15 x 30 388,9 m
- krawężnik bet. 15 x 22 129,0 m
- krawężnik bet. trapezowy 21/15 x 30 90,8 m
- krawężnik granitowy 59,0 m
- obrzeże bet. 8 x 30 266,8 m
- pobocze mel. 0,75 m 232,2 m
- ściek mel. 0,20 m - kostka brukowa
betonowa gr. 8 cm - nowa 386,6 m
- kolektor PP Ø 400 37,5 m
- stoch. rewizyjny PVC Ø 600 2 szt
- przyłkownik PVC Ø 160 51,6 m

-2-

- stucz. żwirnowe bet. $\phi 500$ 9 nt
- stucz. żwirnowe bet. $\phi 1000$ 2 nt

2. Odwodnienie

- wykop

$$37,5 \times 1,2 \times 1,0 + 51,6 \times 1,0 \times 1,0 = 84,6 \text{ m}^3$$

- podsypka gr. 10 cm

$$(37,5 + 51,6) \times 0,10 = 89,1 \text{ m}^3$$

- zasypywanie

$$84,6 - 89,1 \times 0,10 - 3,14 \times 0,20^2 \times 37,5$$

$$- 3,14 \times 0,03^2 \times 51,6 = 74,4 \text{ m}^3$$

3. Rozbicie

- nasienienie asfaltowe

$$(93,0^{**} + 57,0^{**}) \times 6,0^{**} = 900,0 \text{ m}^2$$

- podbudowa z kamieniami

$$900,0 \text{ m}^2$$

- kamienie bet. 15×30

$$20,0^{**} + 50,0^{**} + 9,4^{**} =$$

$$79,4 \text{ m}$$

- obrzeża bet. 6×20

$$79,4 \text{ m}$$

- płyty chodnikowe

$$79,4 \times 1,5 =$$

$$119,1 \text{ m}^2$$

- płyty chodnikowe betonowe

$$119,0^{**} \times 3,0 =$$

$$357,0 \text{ m}^2$$

- odwrócenie materiałów z rozbiórki

$$900,0 \times 0,100 =$$

$$90,0$$

$$79,4 \times 0,30 \times 1,5 \times 2,4 =$$

$$8,6$$

$$73,4 \times 0,20 \times 0,06 \times 2,4 =$$

2,3

$$119,1 \times 0,05 \times 2,4 =$$

14,3

$$333,0 \times 0,12 \times 2,4 =$$

97,6

212,8t

h. Roboty ziemne - wykopy

- droga dojazdowa wg tabeli

628,2

- rowy

$$(1.218,2 + 203,4 + 388,9 \times 0,30)$$

$$\times 0,52 =$$

799,9

- zjazdy

$$25,5 \times 0,46 =$$

11,7

1.640,3 m²

5. Długości dróg

$$147,2 + 31,5 + 63,3 + 59,3 =$$

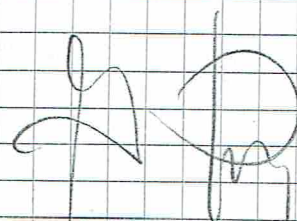
301,3 m

6. Powierzchnia wysepki (dolna warstwa podbudowy gr. 11cm)

$$\frac{3,0 + 1,6}{2} \times 10,0 \times 4 =$$

82,0 m²

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	0.301	km		
			km	0.301	
				RAZEM	0.301
2 KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	79.4	m		
			m	79.4	
				RAZEM	79.4
3 KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	900.0	m ²		
			m ²	900.0	
				RAZEM	900.0
4 KNR 2-31 d.1 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	79.4	m		
			m	79.4	
				RAZEM	79.4
5 KNR 2-31 d.1 0815-01	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	119.1	m ²		
			m ²	119.1	
				RAZEM	119.1
6 KNR 2-01 d.1 0129-09	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych pełnych o powierzchni 1 szt. do 3 m ²	339.0	m ²		
			m ²	339.0	
				RAZEM	339.0
7 KNR-W 5-10 d.1 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	20.0	m		
			m	20.0	
				RAZEM	20.0
8 KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	212.8	t		
			t	212.8	
				RAZEM	212.8
9 KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t	212.8	t		
			t	212.8	
				RAZEM	212.8
2		ROBOTY DROGOWE			
10 KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	1440.3	m ³		
			m ³	1440.3	
				RAZEM	1440.3
11 KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	1440.3	m ³		
			m ³	1440.3	
				RAZEM	1440.3
12 KNR 2-01 d.2 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	1218.2+700.0+203.4+(388.9+129.0)*0.3	m ²		
			m ²	2277.0	
				RAZEM	2277.0
13 KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (plac, zatoka, pas)	2277.0	m ²		
			m ²	2277.0	
				RAZEM	2277.0
14 KNR 2-31 d.2 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 10	2277.0	m ²		
			m ²	2277.0	
				RAZEM	2277.0
15 KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	2277.0	m ²		
			m ²	2277.0	
				RAZEM	2277.0
16 KNR 2-31 d.2 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5	2277.0	m ²		
			m ²	2277.0	
				RAZEM	2277.0
17 KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	(388.9+129.0+90.8+59.0)*0.06	m ³		
			m ³	40.1	
				RAZEM	40.1

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY KOPERNIKA Z ULICĄ KOBYLIŃSKĄ W ZDUNACH

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 388.9	m		
			m	388.9	
				RAZEM	388.9
19	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm przez analogię - Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 129.0	m		
			m	129.0	
				RAZEM	129.0
20	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe trapezowe o wymiarach 21/15x30 cm przez analogię - Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 90.8	m		
			m	90.8	
				RAZEM	90.8
21	KNR 2-31 d.2 0404-04	Krawężniki kamienne granitowe wystające o wymiarach 15x30 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej 59.0	m		
			m	59.0	
				RAZEM	59.0
22	KNR 2-31 d.2 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 266.8	m		
			m	266.8	
				RAZEM	266.8
23	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże) 266.8*0.04	m ³		
			m ³	10.7	
				RAZEM	10.7
24	KNR 2-31 d.2 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 266.8	m		
			m	266.8	
				RAZEM	266.8
25	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2121.6	m ²		
			m ²	2121.6	
				RAZEM	2121.6
26	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 -92.0	m ²		
			m ²	-92.0	
				RAZEM	-92.0
27	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2121.6-386.6*0.2	m ²		
			m ²	2044.3	
				RAZEM	2044.3
28	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (poboczne) 232.2*0.75	m ²		
			m ²	174.2	
				RAZEM	174.2
29	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 700.0+203.4	m ²		
			m ²	903.4	
				RAZEM	903.4
30	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 903.4	m ²		
			m ²	903.4	
				RAZEM	903.4
31	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2*1140.9	m ²		
			m ²	2281.8	
				RAZEM	2281.8
32	KNR 2-31 d.2 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1218.2-386.6*0.2	m ²		
			m ²	1140.9	
				RAZEM	1140.9
33	KNR 2-31 d.2 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 1140.9	m ²		
			m ²	1140.9	
				RAZEM	1140.9
34	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1140.9	m ²		
			m ²	1140.9	
				RAZEM	1140.9
35	KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 1140.9	m ²		
			m ²	1140.9	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1140.9
36	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary	m ²		
		700.0	m ²	700.0	
				RAZEM	700.0
37	KNR 2-31 d.2 0302-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		203.4	m ²	203.4	
				RAZEM	203.4
38	KNR 2-31 d.2 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy)	m ²		
		310.0+25.5	m ²	335.5	
				RAZEM	335.5
39	KNR 2-31 d.2 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 2	m ²	335.5	
		335.5		RAZEM	335.5
40	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		310.0	m ²	310.0	
				RAZEM	310.0
41	KNR 2-31 d.2 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (zjazdy)	m ²		
		25.5	m ²	25.5	
				RAZEM	25.5
42	KNR 2-31 d.2 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 7	m ²	25.5	
		25.5		RAZEM	25.5
43	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy)	m ²		
		25.5	m ²	25.5	
				RAZEM	25.5
44	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdy)	m ²		
		25.5	m ²	25.5	
				RAZEM	25.5
45	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdy) - kolor czerwony	m ²		
		25.5	m ²	25.5	
				RAZEM	25.5
46	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m ²		
		201.0	m ²	201.0	
				RAZEM	201.0
3		ROBOTY ODWODNIENIOWE			
47	KNR 2-01 d.3 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		84.6	m ³	84.6	
				RAZEM	84.6
48	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³		
		Krotność = 8	m ³	84.6	
		84.6		RAZEM	84.6
49	KNR 2-18 d.3 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m ²		
		44.6	m ²	44.6	
				RAZEM	44.6
50	KNR 2-28 d.3 0506-02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm	m		
		51.6	m	51.6	
				RAZEM	51.6
51	KNR-W 2-18 d.3 0408-05	Kolektor deszczowy z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		334.8	m	334.8	
				RAZEM	334.8
52	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		9	szt.	9.0	
				RAZEM	9.0
53	KNR 2-18 d.3 0613-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2	stud.	2.0	
				RAZEM	2.0
54	KNR 2-18 d.3 0613-01	Studnie rewizyjne PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studnie rewizyjne z krę- gów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.		
		2	stud.	2.0	
				RAZEM	2.0
55	KNR 2-01 d.3 0320-0101	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m ³		
		74.4	m ³	74.4	
				RAZEM	74.4
56	KNR 2-01 d.3 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I- II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m ³		
		74.4	m ³	74.4	
				RAZEM	74.4
57	KNR 2-01 d.3 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	m ³		
		74.4	m ³	74.4	
				RAZEM	74.4
58	KNR 2-31 d.3 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		386.6*0.2	m ²	77.3	
				RAZEM	77.3
59	KNR 2-31 d.3 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 2	m ²	77.3	
		77.3			
				RAZEM	77.3
60	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej - kolor szary (ściek)	m ²		
		77.3	m ²	77.3	
				RAZEM	77.3
61	kalk. własna	Nabudowa płyty nastudziennej z włazem kanałowym	szt.		
		2	szt.	2.0	
				RAZEM	2.0
62	KNR 2-31 d.3 0205-01	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 16-20 cm (obruko- wanie przepustu)	m ²		
		1.0	m ²	1.0	
				RAZEM	1.0

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog ul. i inż.
Nr UAN 83867/8

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

działki nr 745/9, 747/1, 1848, 2630/1, 2630/2, 2636

„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO FIRMY KRUK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY KOPERNIKA Z ULICĄ KOBYLIŃSKĄ W ZDUNACH”

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do firmy Kruk wraz z przebudową skrzyżowania ulicy Kopernika z ulicą Kobylińską w miejscowości Zduny, gmina Zduny, powiat Krotoszyński.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:

W stanie istniejącym na działce, na której planuje się budowę drogi dojazdowej zlokalizowane są drogowe płyty betonowe jako tymczasowa nawierzchnia drogi dojazdowej, pozostała część działki porośnięta jest trawą. Działki, na których planuje się przebudowę skrzyżowania z trójamiennego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym wraz z odcinkami chodników to działki stanowiące istniejący pas drogowy. Wody opadowe o roztopowe z powierzchni drogi dojazdowej odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej, natomiast wody opadowe i roztopowe z powierzchni skrzyżowania odprowadzane będą do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej, który włączono do istniejącego rowu przydrożnego. Przebudowa skrzyżowania i droga dojazdowa przebiega po terenie nizinnym. W obszarze robót ziemnych zlokalizowane jest uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacyjnej i sieci teletechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projektowana jezdnia przebiega zasadniczo w istniejącym pasie drogowym oraz na fragmencie działki prywatnej, na zajęcie której Właściciel wyraził zgodę.

Głównym założeniem projektu jest wykonanie nowej, równej i nośnej konstrukcji jezdni drogi dojazdowej o szerokości 6,00m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,65m oraz przebudowa skrzyżowania trójramiennego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym do którego włączona będzie droga dojazdowa.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Projektowana jezdnia drogi gminnej - beton asfaltowy	1218,20
Chodnik - kostka betonowa szara	310,00
Zjazd - kostka betonowa czerwona	25,50
Projektowana jezdnia drogi dojazdowej - kostka betonowa szara	700,00
Wyspa środkowa i wysepki wokół ronda - kostka granitowa	203,40

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki nr 745/9, 747/1, 1848, 2630/1, 2630/2, 2636 położone w miejscowości Zduny nie są wpisane do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego o strefie nawarstwień

kulturowych i zabytkowej zabudowy będących pod ochroną konserwatorską przewidzianych przepisami w art. 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Działki nr 745/9, 747/1, 1848, 2630/1, 2630/2, 2636 nie znajdują się na terenach wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Rodzaj projektowanych robót nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) zgodnie z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GT.6733.12.2017/2018 wydaną przez Burmistrza Zdun w dniu 19.01.2018r.

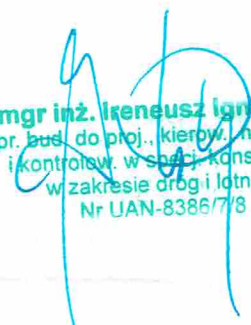
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy, ponieważ niniejszy obiekt budowlany nie jest obiektem skomplikowanym.

9. Zasięg oddziaływania obiektu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach wskazanych działek nr 1848, 2630/1, 2630/2, 747/1 (istniejący pas drogowy) oraz działce prywatnej nr 2636 i nie ma wpływu na działki sąsiednie.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8